

ESG

aneb společensky odpovědné a udržitelné podnikání
Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost



Proč ESG v DPP?

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, (dále jen „DPP“) splňuje definici velkého podniku, proto bude povinen se řídit požadavky vyplývajícími ze Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2464.

Hlavními body, které pro DPP z požadavků vyplývají (*mohou se ještě měnit v závislosti na transpozici evropského nařízení do české legislativy*):

- **Od 1.1.2026 bude mít DPP povinnost (za fiskální rok 2025) ročně zveřejňovat report o udržitelnosti, dopadech svého působení na životní prostředí a společnost dle reportingového standardu a v příslušném formátu**
- **Reportované informace bude potřeba podrobit auditní kontrole či kontrole certifikační autority**

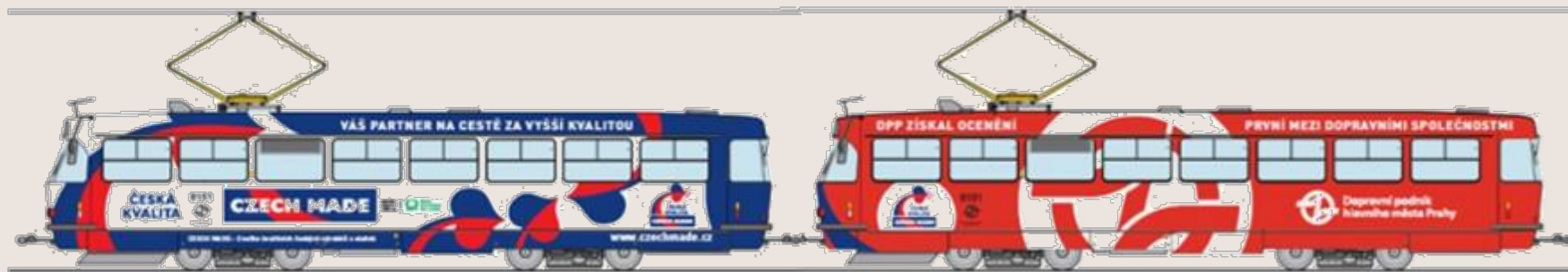
Výhody ESG pro DPP?

Komplexnost. Všechny tři faktory ESG jsou vzájemně propojeny a lze je označit jako připravenost DPP na budoucí výzvy dle schválené strategie

Sjednocený vykazovací standard. Koncem roku 2022 byla v rámci EU schválena první sada standardů pro vykazování udržitelnosti.

Pozitivní dopad na financování. Finanční trhy a poskytovatelé dotací stále více zohledňují ESG při poskytování úvěrů či dotací.

Reputace a vnímání DPP. Kromě vnímání DPP cestujícími i odbornou veřejností jako dopravce s vysokou úrovní poskytovaných služeb bude vnímán rovněž jako udržitelná a společensky odpovědná společnost.



Co proběhlo v DPP?

Ve spolupráci s KPMG:

- Inspirace ze srovnatelných zahraničních dopravních podniků

The screenshot displays a web interface for 'Podnikové riziko' (Company Risk). The interface includes a sidebar with navigation options like 'Informace', 'Poznámky', 'Přílohy (2)', and 'Systémové informace'. The main content area has tabs for 'Riziko', 'Cíle', 'Opatření', 'Úkoly', and 'Vývoj'. A table lists risk details, with the 'Faktor ESG' section highlighted by a red box. The table also shows ownership and administrative information.

Podnikové riziko	
Název:	Název identifikovaného rizika
Druh rizika:	Operační Finanční Compliance (soulad) Politické Ostatní
Faktor ESG:	E – environmentální S – sociální G – způsob řízení Nesouvisí s ESG
Útvar vlastníka rizika:	600010 Sekretariát BR
Vlastník rizika:	Rasochová Jitka Ing. MBA 600010
Administrativní výpomoc:	Šíp Michal Ing. 600010
Autor identifikace:	Šíp Michal Ing. 600010
Zadavatel:	Šíp Michal Ing. 600010
Datum identifikace:	28.03.2022

- Strategie DPP po roce 2024
- ESG certifikace
- ...

ESG kontext pro DPP

Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

Standardy PID

Fit for 55

Green Deal

Zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících

Obnova vozového parku autobusů

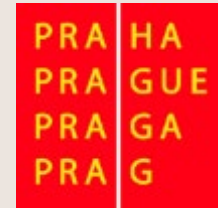
Alternativní tekutá paliva autobusů DPP

Elektrizace autobusové dopravy DPP

Rozvojový plán tramvajové infrastruktury

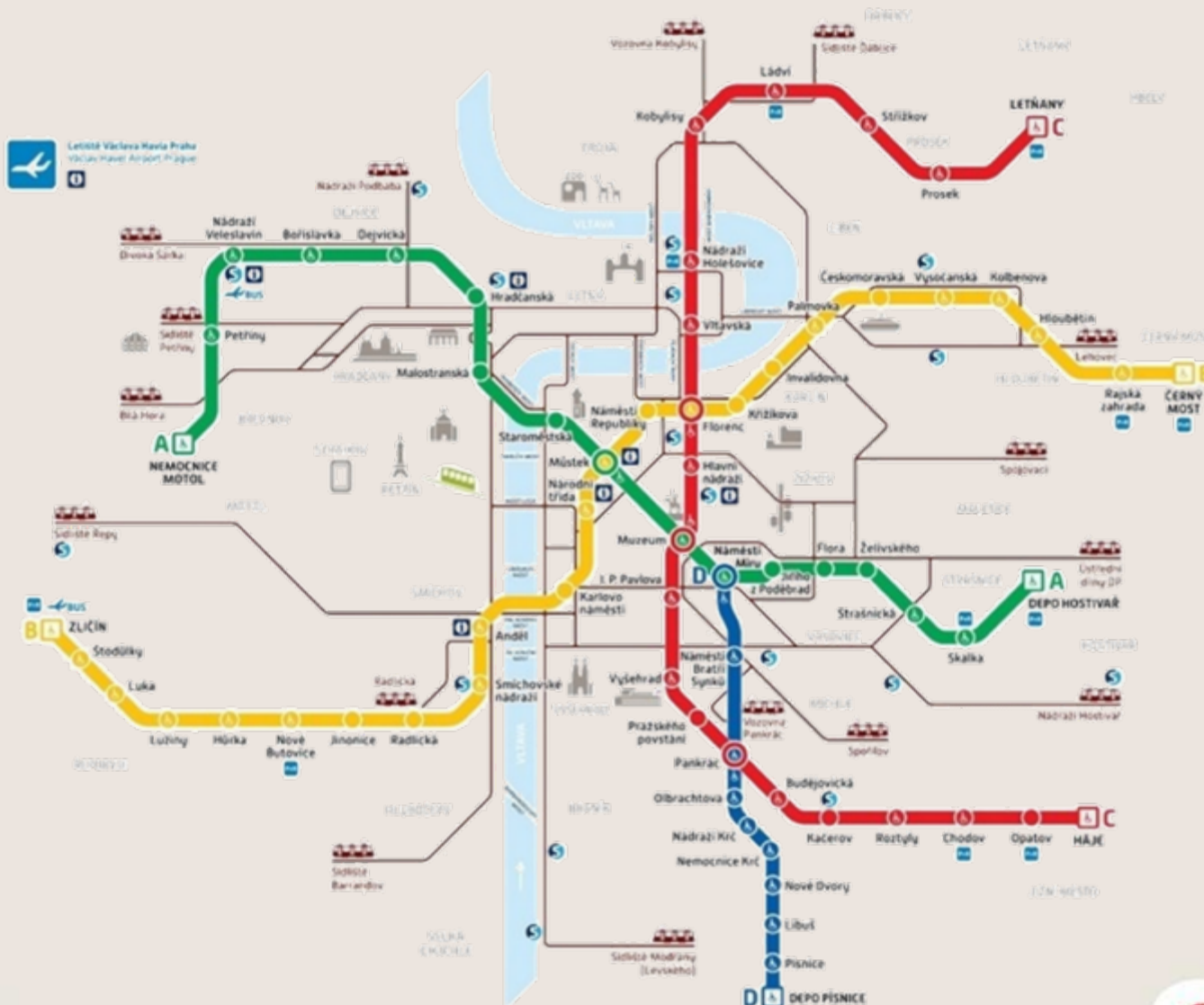
Výstavba linky **D** metra

Automatizace linky **C** metra

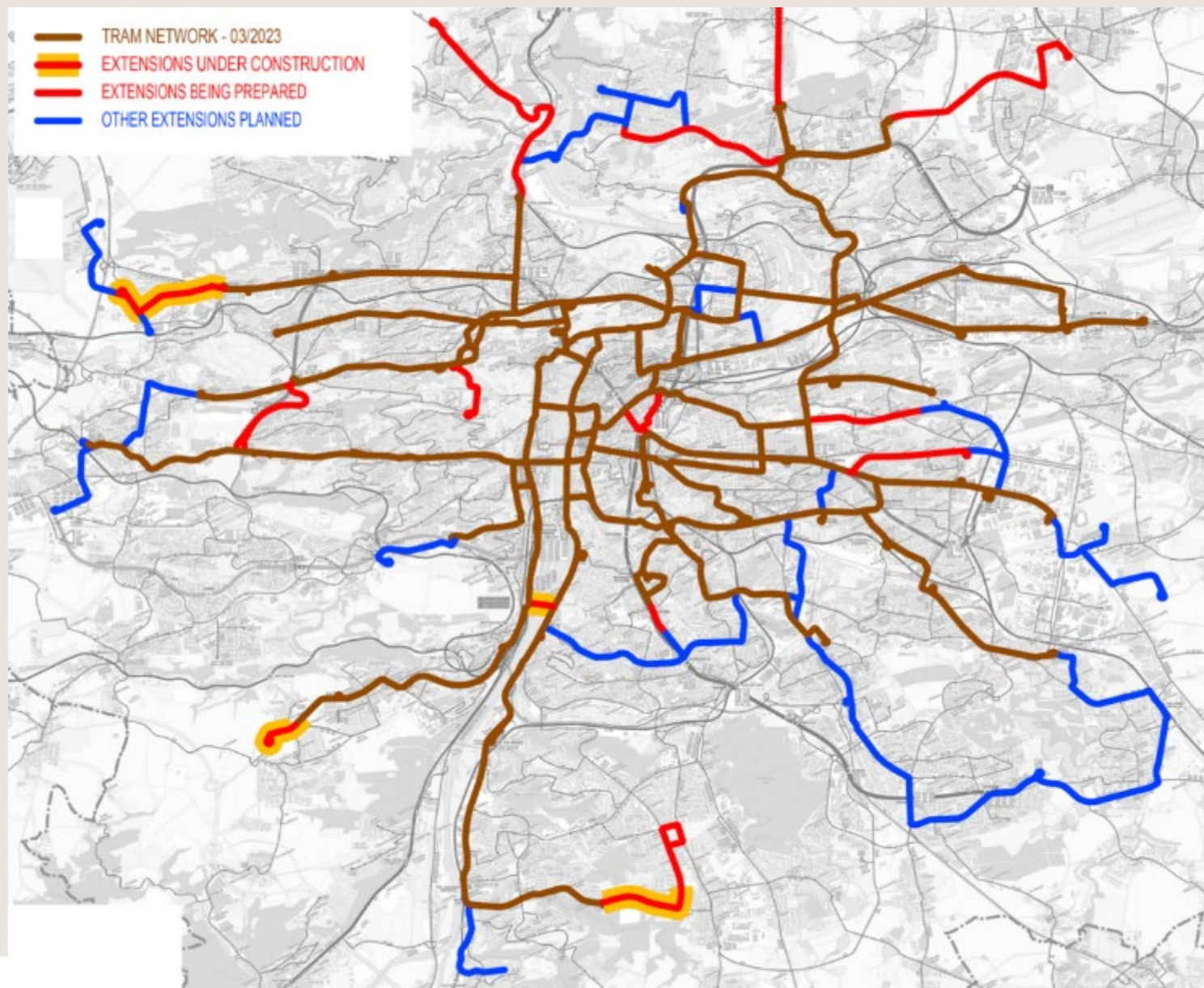


Dopravní podnik
hlavního města Prahy

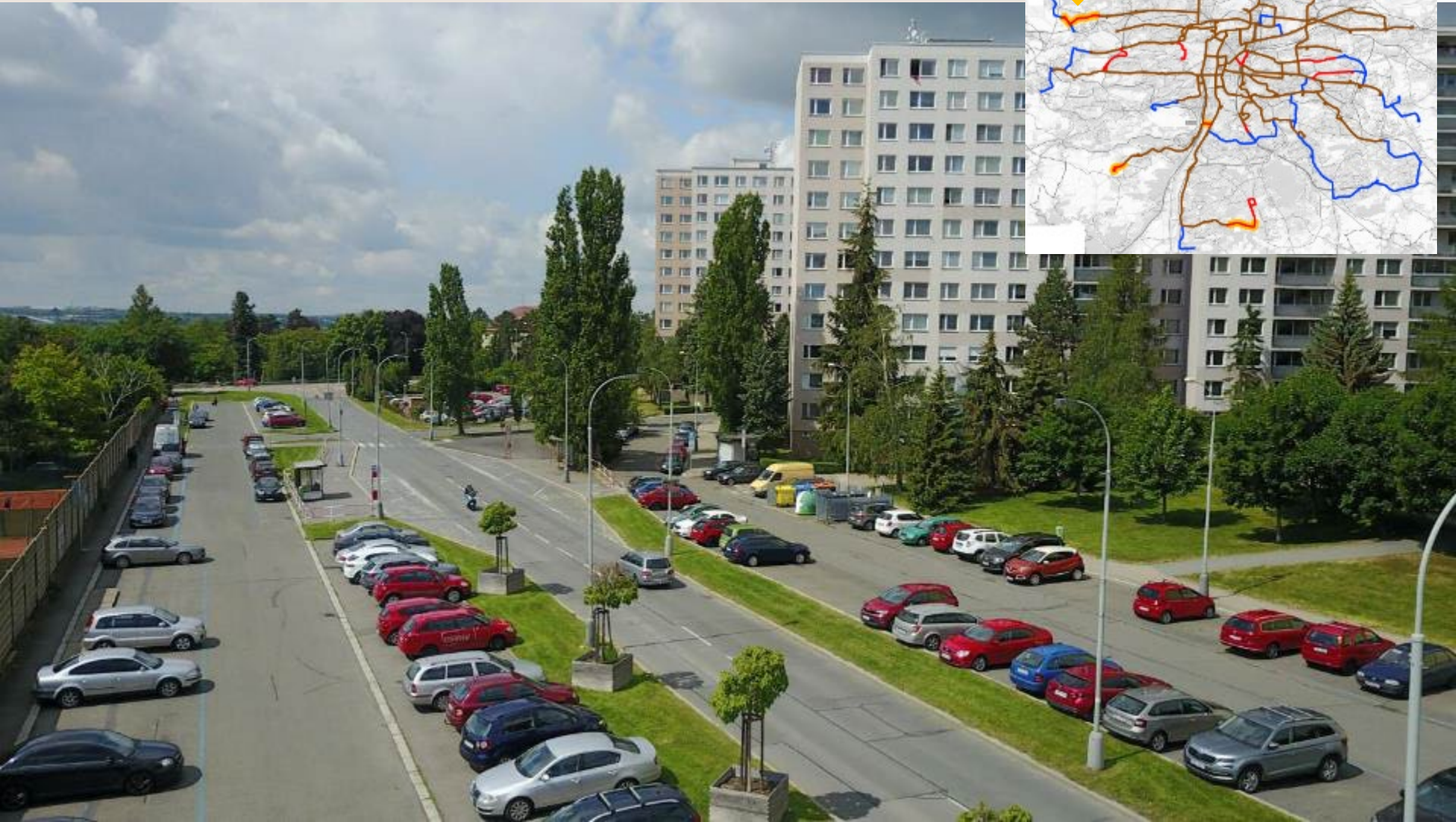
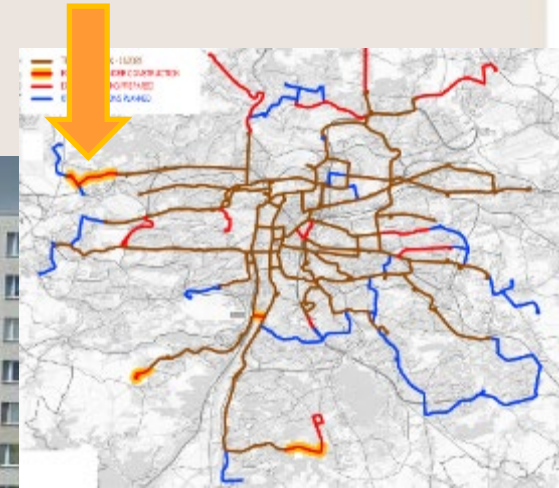
Posílení faktoru E (metro)



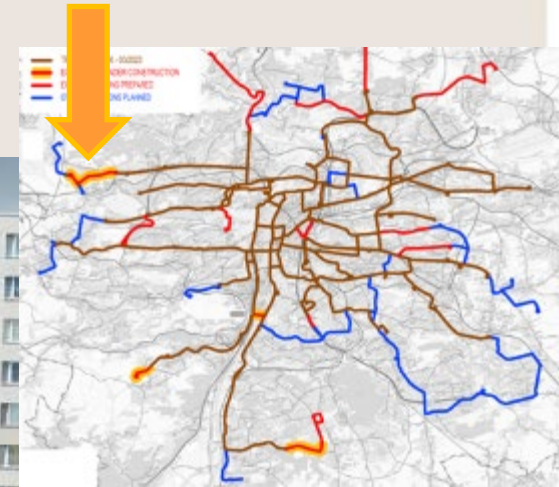
Posílení faktoru E (tramvaje)



TT Divoká Šárka – Dědina (07/2022)



TT Divoká Šárka – Dědina (12/2023)



Posílení faktoru **E** (autobusy/trolejbusy)

Bateriové elektrobusy Škoda E'CITY 36BB se statickým nabíjením

Počet vozů: 14

Zahájení provozu: únor 2022

Hodnota zakázky: 207 mil. CZK (85 % EU, 15 % DPP)

Dopad ročně: 252.000 litrů nafty méně, 714 tun CO₂ méně



Posílení faktoru **E** (autobusy/trolejbusy)

- **154** (Strašnická – Koleje Jižní Město) **v rutinním provozu**
- **140** (Palmovka – Miškovice) **stavba dokončena a povolena ke zkušebnímu provozu**
- **119** (Nádraží Veleslavín – Letiště Václava Havla) **ve výstavbě do 2/2024**
- **131** (Bořislavka – Hradčanská)
- **137** (Na Knížecí – Malá Ohrada)
- **176** (Karlovo náměstí – Stadion Strahov)
- **191** (Na Knížecí – Letiště Václava Havla)
- **112** (Nádraží Holešovice – ZOO – Podhoří)
- **136** (Jižní Město – Sídliště Čakovice)
- **142** (Nové Butovice – Velká Ohrada)
- **150** (Želivského – Na Beránku)
- **174** (Kukulova – Nemocnice Motol – Luka – Třebonice)
- **184** (Vypich – Velká Ohrada)
- **225** (Nové Vokovice – Stodůlky – Velká Ohrada)
- **201** (Nádraží Holešovice – Černý Most)

odhad realizace 2024-2025

odhad realizace 2025+

Děkuji za Vaši pozornost

Jiří Došlý

doslyj@dpp.cz

vedoucí odboru Korporátní vztahy

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

www.dpp.cz